








**ЩО НОВОГО**

-  РОЗГІН 0-100 КМ/ГОД ЗА 4,8 СЕКУНДИ (Н6 PHEV)
-  ПІДВИЩЕНА ПОТУЖНІСТЬ І КРУТНИЙ МОМЕНТ
-  ПЕРША У СВІТІ 9-СТУПІНЧАСТА DCT-КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (Н6 2.0)
-  КАМЕРА КРУГОВОГО ОГЛЯДУ 540° (З ПРОЗОРИМ ШАСІ)
-  СИДІННЯ З ПІДГРІВОМ, ВЕНТИЛЯЦІЄЮ ТА ФУНКЦІЄЮ ПАМ'ЯТІ
-  МУЛЬТИМЕДІЙНИЙ ЕКРАН ЗБІЛЬШЕНИЙ З 12,3 ДО 14,6 ДЮЙМІВ
-  БЕЗДРОТОВИЙ ANDROID AUTO / APPLE CARPLAY
-  БЕЗДРОТОВА ЗАРЯДКА ПОТУЖНІСТЮ 50W
-  СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗІТКНЕННЯ ЗЗАДУ В УСІХ КОМПЛЕКТАЦІЯХ
-  ЕЛЕКТРОПРИВІД БАГАЖНИКА З ФУНКЦІЄЮ БЕЗКОНТАКТНОГО ВІДКРИТТЯ
-  ПІДГРІВ КЕРМА
-  ОНОВЛЕНА ПЕРЕДНЯ РЕШІТКА РАДІАТОРА ТА НОВИЙ ДИЗАЙН ЗАДНІХ ЛІХТАРІВ
-  19-ДЮЙМОВІ ЛЕГКОСПЛАВНІ ДИСКИ В УСІХ КОМПЛЕКТАЦІЯХ



**Роздрібна ціна, грн з ПДВ**

		<b>Standart</b>	<b>Deluxe</b>
Двигун 1.5 GDIT (177к.с. 270Нм. бензин)	7DCT, 2WD	<b>1 075 000</b>	-
Двигун 2.0 GDIT (231к.с. 380Нм. бензин)	9DCT, 2WD	<b>1 125 000 / 1 216 500</b>	- / 1 304 100
	9DCT, 4WD	- / 1 334 500	<b>1 338 300 / 1 387 100</b>
Двигун 1.5 GDIT <b>HEV</b> (243к.с. 530Нм. бензин гібрид)	DHT, 2WD	<b>1 439 300 / 1 491 200</b>	<b>1 483 600 / 1 538 800</b>
Двигун 1.5 GDIT <b>PHEV</b> (364к.с. 760Нм. бензин гібрид)	DHT, 4WD	-	<b>1 680 000 / 1 728 800</b>

\* Спеціальна ціна на автомобілі 2025 р.в. / Регулярна ціна 2026 р.в.



- Преміальна аудіо система HAVAL + Саббуфер - 33 400 грн.
- Проекційний екран на лобове скло W-HUD + автоматична система паркування - 49 500 грн.



14,6-ДЮЙМОВИЙ МУЛЬТИМЕДІЙНИЙ ЕКРАН



ОНОВЛЕНЕ КЕРМО (PHEV)



ПЕРЕРОЗПОДІЛЕНІ ФІЗИЧНІ КНОПКИ



ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ



БЕЗДРОТОВА ЗАРЯДКА 50W

**ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

	1,5 GDIT	2,0 GDIT	1,5 GDIT HEV	1,5 GDIT PHEV
Робочий об'єм двигуна (л)	1,5	2,0	1,5	1,5
Максимальна потужність ДВЗ	177 к.с./270 Нм	231 к.с./380 Нм	150 к.с./230 Нм	150 к.с./240 Нм
Загальна максимальна потужність	177 к.с.	231 к.с.	243 к.с.	364 к.с.
Загальний максимальний крутний	270 Нм	380 Нм	530 Нм	760 Нм
Тип приводу	2WD	2WD/4WD	2WD	4WD



ЧОРНИЙ



СІРИЙ



БІЛИЙ



ЗОЛОТИЙ



Чорний



Сіро-бежевий



Чорно-коричневий

# ПРЕДСТАВЛЯЄМО ТЕХНОЛОГІЮ Hi4

**Hi4** — це нова інтелектуальна технологія повного приводу з електричним гібридом від GWM, яка поєднує динаміку повнопривідного автомобіля з енергоефективністю переднього приводу, забезпечуючи максимальну ефективність за будь-яких умов.

Режими руху включають: повністю електричний, режим пріоритету електротяги та інтелектуальний гібридний режим.

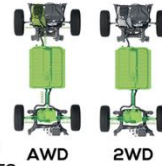
## ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА ПОВНОГО ПРИВІДУ Hi4

Система моніторингу дорожніх умов у режимі реального часу, що розподіляє крутний момент між осями для оптимізації задоволення від керування.



## ЧИСТО ЕЛЕКТРИЧНИЙ РЕЖИМ

Система Hi4 інтелектуально перемикається на оптимальні режими руху, зокрема на режим чистого електроприводу (EV), залежно від умов поїздки.



## ПАРАЛЕЛЬНИЙ ПОВНИЙ ПРИВІД (AWD)

Завдяки роботі двох осей перерозподіл потужності відбувається плавно і ефективно, що забезпечує більше потужності та водночас знижене енергоспоживання.



## ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ РЕЖИМИ РУХУ Hi4

### МІСЬКИЙ РУХ



При достатньому заряді батареї вмикається чисто електричний задній привід (2WD). Якщо заряду недостатньо, активується Series mode\*, щоб забезпечити ефективний рух.

### РУХ ВГОРУ ПІДЙОМ



При достатньому заряді батареї вмикається повний електропривід (AWD). Якщо заряду недостатньо, підключаються силові передачі для забезпечення необхідної потужності автомобіля.

### ВИСОКОШВИДКІСНИЙ РУХ У КРУІЗНОМУ РЕЖИМІ



Під час руху на високих швидкостях, особливо на трасі, активується економічна передача (двигун), що забезпечує найефективніше енергоспоживання та зберігає заряд батареї для умов руху на нижчих швидкостях.

### ВИСОКОШВИДКІСНЕ ПРИСКОРЕННЯ / РУХ УГОРУ



Режими Parallel 2WD\* та Parallel AWD\* автоматично вмикаються під час руху на високій швидкості на ділянках із нахилом, горбистих або крутих дорогах.

### СПОВІЛНЕННЯ ТА ГАЛЬМУВАННЯ



У випадках сповільнення та гальмування активуються одношвидкісний або двовісний режими рекуперації енергії, що підвищує ефективність роботи двигуна та автомобіля в цілому.

\* Parallel 2WD: Передній електродвигун і ДВЗ працюють разом для досягнення потрібної потужності.

\* Parallel AWD: Передній і задній електродвигуни, а також ДВЗ працюють разом для досягнення потрібної потужності.

\* Series Mode: ДВЗ передає потужність на задній електродвигун через передній мотор, задній мотор приводить у рух колеса.

## ВСТАНОВЛЮЮЧИ ГЛОБАЛЬНИЙ СТАНДАРТ БЕЗПЕКИ

GWM Haval H6 спроектований із використанням інтелектуальних технологій безпеки, що перевищують очікування. Оснащений комплексом систем допомоги водієві (ADAS), він активно контролює та реагує на дорожні умови, підвищуючи уважність водія та керуваність автомобіля.

Від міських вулиць до відкритих трас — насолоджуйтеся кожною поїздкою з підвищеним комфортом і впевненістю, знаючи, що розумна безпека завжди на варті.



АДАПТИВНИЙ КРУІЗ-КОНТРОЛЬ



СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО БОКОВУ ПЕРешкоду ПІД ЧАС РУХУ НАЗАД



СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ ВІДКРИТТІ ДВЕРЕЙ



СИСТЕМА КОНТРОЛЮ СЛІПИХ ЗОН



СИСТЕМА ДОПОМОГИ В ЗАТОРАХ



АВТОМАТИЧНИЙ РУХ НАЗАД



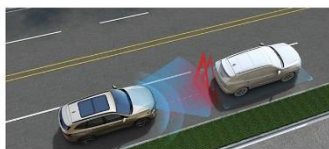
АВТОМАТИЧНЕ ПАРКУВАННЯ



СИСТЕМА УТРИМАННЯ В СМУЗІ РУХУ



СИСТЕМА ДОПОМОГИ НА ПЕРЕХРЕСТІ



АЕВ + СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЛОБОВЕ ЗІТКНЕННЯ



СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИХІД ІЗ СМУГИ РУХУ



СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПО ЦЕНТРУ СМУГИ РУХУ

ЯКІСТЬ ТА БЕЗПЕКА,  
ЯКИМ ВИ ДОВІРЯЄТЕ



НАЙКРАЩІ В УКРАЇНІ  
ГАРАНТІЙНІ УМОВИ